

Tallinn
30 juuli 2018
Teie: 24.juuli.2018
Meie: 6.6/2018 – 13

Priit Humal

MTÜ ARB

Mardi talu, Pirgu
Juuru vald, 79401 Raplamaa

RB Rail AS vastused MTÜ ARB infopäringule nr 4.

Lugupeetud Priit Humal,

Suur tänu küsimuste eest! Tervitame teie huvi vigade suhtes mida te omapoolses tasuvusanalüüsis olete teinud. Eraldi dokumenti selle kohta meil pole esitada, alljärgnevalt toome ära need vääratused mis me oleme leidnud:

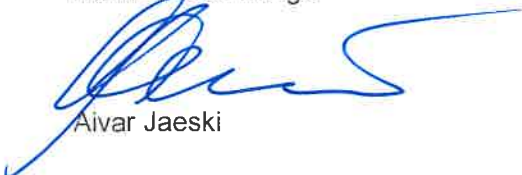
- a) Õhusaaste ühikukulu arvutamiseks olete kasutanud Euroopa Komisjoni transpordi väliskulude käsiraamatu uuendatud versiooni (Korzhenyevych et al 2014) lisas olevaid tabeleid riigispetsiifiliste õhusaaste ühikukulude leidmiseks. Lähtudes koostatud prognoosidest läbisõidu jaotuse kohta euroklasside lõikes Balti riikides ning võttes representatiivseks veokitüübiks 34-40t poolhaagise, on teie uuringu autorid Balti riikide kaalutud keskmiseks õhusaaste ühikukuluks arvestanud 0.35 euro senti sõidukikilomeetri kohta.
Kahjuks õhusaaste ühikukulu arvutus ei ole teie ekspertide poolt tehtud korrektselt. Euroopa Komisjoni (EK) transpordi väliskulude käsiraamatu uuendatud versiooni lisas esitatud andmed on 2010. aasta hindades. E&Y analüüs on aga tehtud 2015. aasta hindades. Seega ei ole teie poolt esitatud ühikukulu võrreldav E&Y vastava näitajaga ning alahindab õhusaaste kulu. Vastavalt EK tasuvusuuringute juhendi soovitudele tuleb ühikukulu teisendada asjakohase aasta hindadesse SKP per capita alusel. Lisaks, kui analüüs viiakse läbi püsivhindades (E&Y puhul 2015. aasta hindades) ja rakendatakse elastsuskoefitsienti 0.7 (nagu on teinud E&Y), tuleb kõigepealt pikendada ühikukulu aegrida proportsionaalselt nominaalse SKP-ga per capita, seejärel teisendada aegrida püsivhindadesse, kasutades hinnaindeksina SKP deflaatorit.
- b) Õhusaaste ühikukulu kujunemist tulevikus mõjutavad kaks protsessi: esiteks langeb keskmine ühikukulu perioodi esimesel poolel jõudsalt tulenevalt maanteetranspordis

kasutatavate veokite uuenemisest, teisest küljest aga tõuseb ühikukulu tulenevalt SKP per capita reaalkasvust (pärast veokite koosseisu täielikku uuenemist domineerib SKP kasvu efekt). Läbisõitudega kaalutud keskmine ühikukulu prognoosiperioodi jooksul on 0.8 eurosent/skm (0.98 €/skm elastsuse 1.0 kasutamise korral), see on üle kahe korra kõrgem teie poolt esitatud ühikukulu hinnangust. Seega alahindate õhusaaste kulu oluliselt.

- c) Veokite koosseisu prognoosimine vanuse ja EURO klasside lõikes. Oma arvutustes kasutate lähteandmetena Eurostati andmeid, milles on esitatud läbisõit Eesti, Läti ja Leedu maanteekaubavedudel veokite vanuse lõikes aastatel 2003-2016. Andmed on esitatud vanusekategoriate lõikes. Prognoosis on oluline eristada vanuse lõikes just kahte vanemasse kategooriasse (10-14a ning 15 ja vanemad) kuuluvaid sõidukeid, kuna vajalik on hinnata nendesse euroklassidesse kuuluvate sõidukite osakaale igal prognoosiaastal. Selleks tuleb interpoleerida väärtused 10a ja vanemate sõidukite jaoks selliselt, et vanuse iga aasta lõikes oleks olemas läbisõidu väärtus. Lähenemine, mida teie kasutate on raportis detailselt dokumenteerimata. Ei ole selge, kuidas on eksponentsiaalset võrrandit kasutatud üle 10a vanuste sõidukite läbisõidu interpoleerimiseks – leitud parameetritega tuletatud võrrand annab 10-14a ning 15a+ kohta teistsugused väärtused kui need, mis on esitatud teie raporti joonisel 6 lk 36.

Meie väide selle kohta, et teie poolt juhitud mittetulundusühing „Avalikult Rail Balticust“ on asunud raudteega konkureerivate asutuste ärihuve esindama põhineb faktil, kus te ise oma kõvakaanelise teose „Major mistakes in Rail Baltica Cost-Benefit Analysis made by Ernst & Young Baltic“ leheküljel number 2 olete ära toonud, et printimise ja toimetamise kulud on kinni makstud hr Karli Lamboti poolt, kes on veoautodel kaubavedusid teostava logistikafirma Ace logistics omanik. Lisaks tõendavad artiklid ja pressikonverentsid mis internetis avalikult saadaval, samuti avalikud protsesti aktsioonid ning algatatud kohtuasi, et olete asunud Euroopa Liidu poolt heakskiidetud Rail Baltica projekti vastaste leeri.

Parimate soovidega



Aivar Jaeski

RB Rail Eesti filiaali juhataja

Koopia:

Kristjan Kaunissaare, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Riia Sillave, Rail Baltic Estonia OÜ