

## TÖÖVÕTULEPING nr ERITINGIMUSED

Tallinn

**Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium**, registrikood 70003158, asukoht Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122, mida esindab majandus- ja taristuminister Taavi Aas (edaspidi *tellija*),

ja

**MTÜ ARB**, registrikood 80365715, asukoht Mardi talu, Pirgu küla Rapla vald 79401, Raplamaa, mida esindab juhatuse liige Priit Humal (edaspidi *töövõtja*),

keda edaspidi nimetatakse üheskoos ka *pooled* ja eraldi *pool*,

sõlmivad käesoleva teenuse osutamise lepingu (edaspidi *leping*) alljärgnevas:

### 1. Üldsätted

- 1.1. Lepingu moodustavad eri- ja üldtingimused koos lisadega kui konkreetsest lepingu sättest ei tulene teisiti.
- 1.2. Lepingu dokumentide prioriteetsus on järgmine: eritingimused (I), lepingu lisad (II) ja üldtingimused (III). Vastuolude korral lepingu dokumentide vahel prevaleerib prioriteetsem dokument.

### 2. Lepingu ese, alus ja tähtaeg

- 2.1. Lepingu esemeks on uuringu „Maanteedel veetavate kaupade modaalne nihe raudteele“ (edaspidi: uuring), mida töövõtja kohustub tegema vastavalt lepingus ja lepingu lisades sätestatud tingimustele. Tööülesande täpsem sisu on avatud töövõtja 14.06.2021 saadetud pakkumuses (Lisa 1).
- 2.2. Leping sõlmitakse Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi hankekorra § 9 sätestatud menetluse tulemusena vastavalt töövõtja pakkumusele.
- 2.3. Töövõtja koostab punktis 2.1 nimetatud uuringu ja annab selle tellijale üle hiljemalt 15.11.2021.
- 2.4. Töövõtja korraldab pärast uuringu vastuvõtmist tellija poolt uuringu tulemuste tutvustamise avalikul seminaril ja uuringu tulemuste publitseerimise.
- 2.5. Töövõtja kohustub punktis 2.4 nimetatud tegevused läbi viima 2021. aasta jooksul.

### 3. Tasu suurus, väljamaksmise tähtaeg ja kord

Tellija tasub töövõtjale lepingus sätestatud töö teostamise eest tasu summas 10 000 /kümme tuhat/ eurot pärast punktis 2.4 nimetatud tegevuste läbiviimist ning pärast poolte poolt tööde üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamist ja selle alusel esitatud arve saamist.

### 4. Poolte volitatud esindajad

- 4.1. Tellija volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel, täitmise kontrollimisel ja töö vastuvõtmisel on Johann Peetre, telefon 625 6386, e-post johann.peetre@mkm.ee.
- 4.2. Töövõtja volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja täitmise kontrollimisel on Priit Humal, e-post priit@humal.ee.

## 5. Lepingu lisad

Lepingu allakirjutamisel on lepingule lisatud Töövõtja pakkumus (Lisa 1).

## 6. Muud sätted

- 6.1. Töövõtja kinnitab, et on üldtingimustega tutvunud Majandus- ja Kommunikatsiooni-  
ministeeriumi veebis aadressil:  
<https://mkm.ee/et/ministeerium-kontaktid/teated-hanketeated-ja-lepingute-uldtingimused>
- 6.2. Töövõtja on teadlik, et leping on avalik.
- 6.3. Leping allkirjastatakse digitaalselt.

Tellijä

/allkirjastatakse digitaalselt/

Töövõtja

/allkirjastatakse digitaalselt/

Ahti Kuningas  
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Teie 28.05.2020 nr 25-1/2021/1565-5  
Meie 14. juuni 2021. a.

## Uuringutoetustest

Lugupeetud härra Kuningas

Täname Teie poolt väljapakutud huvitavate uurimsteemade eest! Oleme nõus uurima teemat:

### Maanteedel veetavate kaupade modaalne nihe raudteele

#### 1. Olemasoleva olukorra kirjeldus ning uuringu vajalikkusest

Täna veetakse Eestis põhi-lõuna suunal enamik maismaal liikuvast kaubavoost autotranspordiga. Raudteed Eesti ja Euroopa vaheliseks kaubaveoks praktiliselt ei kasutata. Teatavasti on kogu Euroopa Liit, kaasa arvatud Eesti võtnud üldise keskkonnakaitselise ning kliima soojenemise pärssimisega seotud suuna kaubavedude viimiseks maanteedelt teistele keskkonnasõbralikumatele transpordiliikidele. On arusaadav, et kaubavedusid maanteedelt raudteele suunamisel on teatavad piirangud alates mõistlikust distantist, *last mile* lahendusest, maksumusest jne. Asjakohane uuring võimaldab analüüsida nimetatud piiranguid ja võimalusi ning pakkuda lahendusi, kuidas on võimalik ambitsioonikas eesmärk tulemuslikult täita.

#### 2. Uuringu eesmärk, tulemused ja levitusviis

Nimetatud uuring osa laiemast eesmärgist, milleks on, kuidas tagada Eestis jätkusuutlik, ohutu, turvaline, juurdepääsetav, kaasav, kiire ja uuenduslik transpordisektor ja taristu, mis suurendab Eesti kodanike heaolu ning edendab nende liikuvusvõimalusi, toetab konkurentsivõimelist ja tõhusat logistikat ning aitab kaasa Eesti majanduse konkurentsivõime suurendamisele.

Uuringu tulemus kirjeldab modaalse nihke piiranguid ja võimalusi ning pakub lahendusi.

Analüüsi tulemused avaldame veebis, korraldame avaliku tutvustava seminari ja publitseerime trükisena.

#### 3. Uuringu raames läbi viidavate tegevuste kirjeldused, tegevuste ajakava

Uuringus kaardistame põhjused, miks tänaseni Eesti ja Euroopa vahel raudteetransporti kaubavedudeks ei kasutata. Uurime tingimusi ja kogemusi mujalt riikidest, kus modaalne nihe maanteelt raudteele on toimunud. Tuvastame lähteseisundi (Eesti ja Euroopa vahel kaubavoogude hulk raudteel ja maanteel lähemas ja kaugemas minevikus). Tuvastame soovitud seisundi (kaubavoogude hulk raudteel Rail Balticu valmides). Tuvastame tegurite süsteem, millest sõltub kaubaomanike otsus veoviisi valikul (nii raudteevedu soodustavad kui takistavad tegurid). Kaardistada mujal riikides maanteevedude raudteele suundumise modaalse nihke põhjuste süsteemid (nii takistavad kui soodustavad tegurid). Uurida edulugude põhjuseid, mis oleksid rakendatavad Eesti, Läti, Leedu ja Soome kontekstides. Tegevused viiakse läbi 1.07.-15.10.2021.

Trükise väljaandmine ja seminari korraldamine 1.10.2021-31.10.2021.

4. Uuringute puhul, kus kaasatavad kolmandad osapooled on teada:

Kolmandate osapoolte kaasamise vajadus ning võimalikud partnerid ei ole teada.

5. Uuringu detailne eelarve

Andmete kogumine, analüüs, seostamine, vormistamine kokku 370 tundi tunnihinnaga 25 eurot (koos kõikide tööjõumaksudega) summa 9250 eurot. Seminari korraldamine ja uuringu tulemuste publitseerimine 750 eurot.

6. Juhul kui kavatsete lisaks riigipoolsele toetusele kasutada teistest allikatest saadavaid finantsvahendeid, selgitada detailselt selliste vahendite päritolu.

Ei ole kavandatud kasutada lisaks riigipoolsele toetusele teistest allikatest saadavaid finantsvahendeid. Kuivõrd tegemist on siiski riigipoolse toetusega meie uuringule, mitte töövõtulepingu täitmisega, palume kanda toetus üle kohe pärast lepingu sõlmimist.

Parimat

Priit Humal  
Juhatuse liige